

Einstellung	Beschreibung	Werte-Bereich	LED-Anzeige
1	Licht-Programm für LED1	1 - 17	LED1 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
2	Licht-Programm für LED2	1 - 17	LED2 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
3	Licht-Programm für LED3	1 - 17	LED3 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
4	Licht-Programm für LED4	1 - 17	LED4 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
5	Licht-Programm für LED5	1 - 17	LED5 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
6	Licht-Programm für LED6	1 - 17	LED6 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
7	Licht-Programm für LED7	1 - 17	LED7 leuchtet kurz auf, danach arbeiten die LEDs 1-7 mit ihrem aktuellen Programm.
8	Akku-Alarm-Programm	1 - 8	LED1 leuchtet ständig. Das Landelicht blinkt 1- bis 8-mal, wobei die Anzahl der Blinkzeichen dem aktuellen Wert entspricht. Nach einer kurzen Pause werden die Blinkzeichen wiederholt.
9	Spannungsschwelle für Akku-Alarm	1 - 15	LED2 leuchtet ständig. Das Landelicht blinkt 1- bis 15-mal, wobei die Anzahl der Blinkzeichen dem aktuellen Wert entspricht. Nach einer kurzen Pause werden die Blinkzeichen wiederholt.
10	Servo-Verzögerung	1 - 4	LED1 und LED2 leuchten ständig. Das Landelicht blinkt 1- bis 4-mal, wobei die Anzahl der Blinkzeichen dem aktuellen Wert entspricht. Nach einer kurzen Pause werden die Blinkzeichen wiederholt.
11	Servo-Position für das automatische Ausfahren des Fahrwerks	-	LED1 und LED2 blinken schnell. Wird nach einem Langen Tastendruck eine gültige Servo-Position erkannt, dann leuchtet das Landelicht einmal kurz auf und die Position wird gespeichert.

Einstellungen 1-7

Wert	Diagramm	Beschreibung
01		Dauerlicht (Voreinstellung bei der Inbetriebnahme)
02		Einfach-Blitzlicht 1s
03		Zweifach-Blitzlicht 1s
04		Dreifach-Blitzlicht 1s
05		Einfach-Blitzlicht 1,6s
06		Zweifach-Blitzlicht 1,6s
07		Dreifach-Blitzlicht 1,6s
08		Einfach-Blitzlicht 1,6s, zeitversetzt zu Programm 05
09		Zweifach-Blitzlicht 1,6s, zeitversetzt zu Programm 06
10		Dreifach-Blitzlicht 1,6s, zeitversetzt zu Programm 07
11		Beacon 2,72s
12		Beacon 3,72s
13		Beacon 2,72s, zeitversetzt zu Programm 11
14		Beacon 3,72s, zeitversetzt zu Programm 12
15		Einfach-Blinklicht 1,3s
16		Einfach-Blinklicht 1,7s
17		Einfach-Blinklicht 2,1s

Einstellung 8

Wert	Beleuchtung bei Alarm	Landelicht bei Alarm	Fahrwerk bei Alarm	Bemerkung
1	normale Funktion	normale Funktion	normale Funktion	Voreinstellung bei der Inbetriebnahme
2	blinkt	normale Funktion	normale Funktion	
3	normale Funktion	blinkt	normale Funktion	
4	blinkt	blinkt	normale Funktion	
5	normale Funktion	normale Funktion	wird ausgefahren	
6	blinkt	normale Funktion	wird ausgefahren	
7	normale Funktion	blinkt	wird ausgefahren	
8	blinkt	blinkt	wird ausgefahren	

Einstellung 9

Wert	Spannungsschwelle (Software v1.01)	Spannungsschwelle (Software ab v1.02)	Bemerkung
1	10,40V	11,00V	Voreinstellung bei der Inbetriebnahme
2	10,34V	10,89V	
3	10,28V	10,79V	
4	10,22V	10,68V	
5	10,16V	10,58V	
6	10,10V	10,47V	
7	10,04V	10,36V	
8	9,98V	10,26V	
9	9,92V	10,15V	
10	9,86V	10,05V	
11	9,80V	9,94V	
12	9,74V	9,83V	
13	9,68V	9,73V	
14	9,62V	9,62V	
15	9,56V	9,52V	

Einstellung 10

Wert	Verzögerungszeit	Bemerkung
1	2,5s	Voreinstellung bei der Inbetriebnahme
2	3,3s	
3	4,0s	
4	5,0s	

Einstellung 11

Mit dieser Einstellung wird dem Multi-Modul mitgeteilt, welche Position das Fahrwerk-Servo bei einem Akku-Alarm einnehmen soll. Dazu muss das Fahrwerk über den Schalter am Sender in die gewünschte Position gebracht werden. Anschließend wird der Taster **Lang** gedrückt. Wurde ein gültiger Wert ermittelt, dann leuchtet das Landelicht kurz auf und quittiert damit das Speichern des Wertes. Der Wert kann jederzeit durch Wiederholen dieser Prozedur neu eingestellt werden, ein Löschen ist jedoch nicht möglich. Soll das automatische Ausfahren deaktiviert werden, dann ist dies über die Einstellung 8 möglich, indem man diese auf einen Wert von 1-4 setzt. Auch wichtig: Wird das Fahrwerk neu justiert, dann muss die neue Position unbedingt mit der eben beschriebenen Prozedur neu angelernt werden!